

TOP 20

MAI 2024

Schlepperzulassungen in Deutschland

Fabrikat	aktueller Monat	Marktanteil in %	Monat des Vorjahres	Quartalstrend in %	Kumulation ab Januar	Marktanteil in %	Jahrestrend in %
Fendt	620	25,2	547	31,7 ↗	4179	29,5	18,0 ↗
John Deere	419	17,0	511	-20,2 ↘	2244	15,8	-16,4 ↘
Claas	224	9,1	184	45,2 ↗	1294	9,1	10,9 ↗
Deutz-Fahr	150	6,1	178	-20,7 ↘	781	5,5	-9,1 ↘
Case IH/Steyr	130	5,3	130	15,0 ↗	900	6,3	2,9 →
New Holland	116	4,7	105	-13,3 ↘	589	4,2	-3,4 →
MF	114	4,6	151	-19,0 ↘	555	3,9	-5,4 ↘
Kubota	107	4,3	169	-19,2 ↘	651	4,6	-4,2 →
Valtra	101	4,1	119	-6,7 ↘	550	3,9	7,6 ↗
Solis	87	3,5	109	-14,7 ↘	460	3,2	-9,1 ↘
Kioti	38	1,5	30	39,5 ↗	160	1,1	16,1 ↗
Iseki	37	1,5	35	0,0 →	185	1,3	8,2 ↗
Escorts Ltd	26	1,1	28	2,2 →	156	1,1	17,6 ↗
Tong Yang	26	1,1	7	238,5 ↗	134	0,9	114,7 ↗
Same	23	0,9	38	-26,5 ↘	100	0,7	-5,7 →
McCormick/Landini	21	0,9	26	-12,1 ↘	84	0,6	-23,1 ↘
Branson/Kukje	20	0,8	62	-64,4 ↘	119	0,8	-51,8 ↘
Tafe	16	0,7	0	k.V.	62	0,4	k.V.
JCB	13	0,5	15	-45,2 ↘	65	0,5	-30,1 ↘
Carraro	11	0,4	25	-21,1 ↘	71	0,5	8,2 ↗
Sonstige	161	6,5	153	24,2 →	836	5,9	0,7 →
Summe	2460	100,0	2622	2,8	14175	100,0	-0,9

Quartalstrend:

Die letzten 3 aktuellen Monate gegenüber den entsprechenden Vorjahreswerten.

Jahrestrend:

Die letzten 12 aktuellen Monate gegenüber den entsprechenden Vorjahreswerten.

* Veränderung zum Vorjahr in %, k. V. = kein Vergleich

↗ Zuwachs: mehr als 5%

→ Konstanz: weniger als 5% Abweichung

↘ Rückgang: mehr als 5%