

TOP 20

APRIL 2024

Schlepperzulassungen in Deutschland

Fabrikat	aktueller Monat	Marktanteil in %	Monat des Vorjahres	Quartalstrend in %	Kumulation ab Januar	Marktanteil in %	Jahrestrend in %
Fendt	1073	31,4	684	33,3 ↗	3559	30,4	19,6 ↗
John Deere	471	13,8	600	-17,9 ↘	1825	15,6	-15,3 ↘
Claas	289	8,4	191	38,9 ↗	1070	9,1	10,4 ↗
Case IH/Steyr	238	7,0	171	19,1 ↗	770	6,6	-1,3 →
Deutz-Fahr	191	5,6	252	-19,3 ↘	631	5,4	-7,9 ↘
New Holland	168	4,9	168	-19,0 ↘	473	4,0	-6,9 ↘
Kubota	158	4,6	150	-8,8 ↘	544	4,6	0,5 →
MF	145	4,2	157	-14,8 ↘	441	3,8	0,9 →
Valtra	132	3,9	126	-7,4 ↘	449	3,8	9,7 ↗
Solis	105	3,1	113	-14,2 ↘	373	3,2	-6,1 ↘
Kiotti	38	1,1	19	37,0 ↗	122	1,0	16,9 ↗
Escorts Ltd	36	1,1	39	10,0 ↗	130	1,1	10,8 ↗
Tong Yang	36	1,1	9	182,8 ↗	108	0,9	104,8 ↗
Iseki	28	0,8	18	-3,0 →	148	1,3	9,7 ↗
Same	27	0,8	18	0,0 →	77	0,7	1,3 →
Branson/Kukje	26	0,8	46	-62,8 ↘	99	0,8	-46,9 ↘
Carraro	23	0,7	18	20,5 ↗	60	0,5	15,2 ↗
McCormick/Landini	18	0,5	13	-6,0 ↘	63	0,5	-19,7 ↘
Tafe	18	0,5	0	k.V.	46	0,4	k.V.
Yanmar	12	0,4	9	9,5 ↗	32	0,3	-7,4 ↘
Sonstige	190	5,6	151	26,1 ↗	695	5,9	-4,7 →
Summe	3.422	100,0	2.952 (+15,9)*	+5,6	11.715 (+4,3)*	100,0	-0,2

Quartalstrend:

Die letzten 3 aktuellen Monate gegenüber den entsprechenden Vorjahreswerten.

Jahrestrend:

Die letzten 12 aktuellen Monate gegenüber den entsprechenden Vorjahreswerten.

* Veränderung zum Vorjahr in %, k. V. = kein Vergleich

↗ Zuwachs: mehr als 5%

→ Konstanz: weniger als 5% Abweichung

↘ Rückgang: mehr als 5%