

# TOP 20

## MÄRZ 2024

### Quartalstrend:

Die letzten 3 aktuellen Monate gegenüber den entsprechenden Vorjahreswerten.

### Jahrestrend:

Die letzten 12 aktuellen Monate gegenüber den entsprechenden Vorjahreswerten.

\* Veränderung zum Vorjahr in %,  
k. V. = kein Vergleich

↗ Zuwachs: mehr als 5%

→ Konstanz: weniger als 5% Abweichung

↘ Rückgang: mehr als 5%

# Schlepperzulassungen in Deutschland

| Fabrikat          | aktueller Monat | Marktanteil in % | Monat des Vorjahres | Quartalstrend in % | Kumulation ab Januar | Marktanteil in % | Jahrestrend in % |
|-------------------|-----------------|------------------|---------------------|--------------------|----------------------|------------------|------------------|
| Fendt             | 1076            | 31,7             | 872                 | 15,3 ↗             | 2486                 | 30,0             | 16,2 ↗           |
| John Deere        | 536             | 15,8             | 676                 | -14,9 ↘            | 1354                 | 16,3             | -12,8 ↘          |
| Claas             | 399             | 11,7             | 253                 | 23,0 ↗             | 781                  | 9,4              | 8,2 ↗            |
| Case IH/Steyr     | 224             | 6,6              | 214                 | 18,5 ↗             | 532                  | 6,4              | -6,7 ↘           |
| Deutz-Fahr        | 192             | 5,7              | 242                 | -18,1 ↘            | 440                  | 5,3              | -1,9 →           |
| MF                | 132             | 3,9              | 175                 | -14,9 ↘            | 296                  | 3,6              | 2,0 →            |
| Valtra            | 129             | 3,8              | 143                 | -15,2 ↘            | 317                  | 3,8              | 11,6 ↗           |
| Kubota            | 122             | 3,6              | 160                 | -9,6 ↘             | 386                  | 4,7              | 1,6 →            |
| New Holland       | 119             | 3,5              | 192                 | -23,0 ↘            | 305                  | 3,7              | -5,4 ↘           |
| Solis             | 93              | 2,7              | 112                 | -8,8 ↘             | 268                  | 3,2              | -5,4 ↘           |
| Kioti             | 37              | 1,1              | 32                  | 5,0 ↗              | 84                   | 1,0              | 10,5 ↗           |
| Iseki             | 36              | 1,1              | 48                  | -4,8 →             | 120                  | 1,4              | 6,4 ↗            |
| Escorts Ltd       | 33              | 1,0              | 26                  | 38,2 ↗             | 94                   | 1,1              | 10,8 ↗           |
| Tong Yang         | 26              | 0,8              | 10                  | 125,0 ↗            | 72                   | 0,9              | 81,9 ↗           |
| Branson/Kukje     | 22              | 0,6              | 83                  | -60,8 ↘            | 73                   | 0,9              | -45,9 ↘          |
| Lindner           | 14              | 0,4              | 23                  | -22,9 ↘            | 37                   | 0,4              | -3,3 →           |
| McCormick/Landini | 12              | 0,4              | 19                  | -6,3 ↘             | 45                   | 0,5              | -21,9 ↘          |
| Same              | 11              | 0,3              | 27                  | -5,7 ↘             | 50                   | 0,6              | -0,3 →           |
| Carraro           | 11              | 0,3              | 14                  | 12,1 ↗             | 37                   | 0,4              | 15,0 ↗           |
| JCB               | 11              | 0,3              | 23                  | -19,2 ↘            | 42                   | 0,5              | -10,7 ↘          |
| Sonstige          | 161             | 4,7              | 106                 | 35,8 ↗             | 474                  | 5,7              | -6,8 ↘           |
| <b>Summe</b>      | <b>3396</b>     | <b>100,0</b>     | <b>3450 (-1,6)*</b> | <b>0,1</b>         | <b>8293 (+0,1)*</b>  | <b>100,0</b>     | <b>-0,7</b>      |