

TOP 20

JANUAR
2024

Quartalstrend:
Die letzten 3 aktuellen Monate gegenüber den entsprechenden Vorjahreswerten.

Jahrestrend:
Die letzten 12 aktuellen Monate gegenüber den entsprechenden Vorjahreswerten.

* Veränderung zum Vorjahr in %,
k. V. = kein Vergleich

↗ Zuwachs: mehr als 5%

→ Konstanz: weniger als 5% Abweichung

↘ Rückgang: mehr als 5%

Schlepperzulassungen in Deutschland

| Fabrikat | aktueller Monat | Marktanteil in % | Monat des Vorjahrs | Quartalstrend in % | Kumulation ab Januar | Marktanteil in % | Jahrestrend in % |
|-------------------|-----------------|------------------|--------------------|--------------------|----------------------|------------------|------------------|
| Fendt | 622 | 28,1 | 637 | 11,2 ↗ | 622 | 28,1 | 12,0 ↗ |
| John Deere | 358 | 16,2 | 404 | -19,5 ↘ | 358 | 16,2 | -11,0 ↘ |
| Claas | 167 | 7,5 | 176 | -19,1 ↘ | 167 | 7,5 | 4,6 → |
| Kubota | 148 | 6,7 | 143 | 6,6 ↗ | 148 | 6,7 | 2,5 → |
| Case IH/Steyr | 146 | 6,6 | 96 | -4,9 → | 146 | 6,6 | -12,3 ↘ |
| Solis | 100 | 4,5 | 89 | -1,1 → | 100 | 4,5 | 1,4 → |
| New Holland | 94 | 4,2 | 96 | -16,8 ↘ | 94 | 4,2 | -2,8 → |
| Valtra | 87 | 3,9 | 109 | 2,7 → | 87 | 3,9 | 16,1 ↗ |
| Deutz-Fahr | 68 | 3,1 | 91 | 2,0 → | 68 | 3,1 | 3,7 → |
| MF | 66 | 3,0 | 65 | 0,4 → | 66 | 3,0 | 4,1 → |
| Iseki | 52 | 2,4 | 45 | 25,7 ↗ | 52 | 2,4 | 8,8 ↗ |
| Branson/Kukje | 32 | 1,4 | 52 | -53,3 ↘ | 32 | 1,4 | -34,3 ↘ |
| Escorts Ltd | 31 | 1,4 | 17 | 31,9 ↗ | 31 | 1,4 | 0,3 → |
| Tong Yang | 26 | 1,2 | 12 | 71,4 ↗ | 26 | 1,2 | 61,4 ↗ |
| Kioti | 22 | 1,0 | 26 | -4,1 → | 22 | 1,0 | 13,8 ↗ |
| McCormick/Landini | 16 | 0,7 | 11 | -21,8 ↘ | 16 | 0,7 | -14,6 ↘ |
| Same | 15 | 0,7 | 9 | 17,0 ↗ | 15 | 0,7 | -3,1 → |
| Carraro | 13 | 0,6 | 12 | 13,9 ↗ | 13 | 0,6 | 9,1 ↗ |
| JCB | 13 | 0,6 | 11 | -33,3 ↘ | 13 | 0,6 | 8,7 ↗ |
| Yanmar | 9 | 0,4 | 7 | 0,0 → | 9 | 0,4 | -9,6 ↘ |
| Sonstige | 127 | 5,7 | 126 | 0,5 → | 127 | 5,7 | -17,3 ↘ |
| Summe | 2212 | 100,0 | 2234 [-0,9]* | -2,3 | 2212 [-0,9]* | 100,0 | -1,2 |