

**TOP
20**

**DEZEMBER
2023**

Schlepperzulassungen in Deutschland

Fabrikat	aktueller Monat	Marktanteil in %	Monat des Vorjahres	Quartalstrend in %	Kumulation ab Januar	Marktanteil in %	Jahrestrend in %
Fendt	407	18,6	304	21,8 ↗	6140	20,2	15,4 ↗
Deutz-Fahr	342	15,6	329	-8,3 ↘	2477	8,2	4,5 →
John Deere	216	9,9	273	-24,7 ↘	5799	19,1	-9,1 ↘
Kubota	188	8,6	178	4,1 →	1938	6,4	1,6 →
MF	131	6,0	114	12,5 ↗	1356	4,5	5,4 ↗
New Holland	119	5,4	145	-23,1 ↘	1584	5,2	-2,7 →
Case IH/Steyr	118	5,4	157	-15,7 ↘	1786	5,9	-15,9 ↘
Solis	91	4,2	99	-3,6 →	1139	3,8	2,2 →
Valtra	77	3,5	53	43,1 ↗	1339	4,4	20,7 ↗
Iseki	75	3,4	61	38,7 ↗	572	1,9	6,7 ↗
Same	74	3,4	60	-2,2 →	370	1,2	-5,4 ↘
Claas	60	2,7	121	-24,7 ↘	2092	6,9	5,8 ↗
Kioti	37	1,7	38	0,0 →	343	1,1	20,4 ↗
Escorts Ltd	27	1,2	22	22,7 ↗	386	1,3	-4,5 →
Tong Yang	27	1,2	16	35,8 ↗	191	0,6	66,1 ↗
Branson/Kukje	20	0,9	64	-52,2 ↘	544	1,8	-30,3 ↘
McCormick/Landini	14	0,6	27	-44,9 ↘	206	0,7	-16,9 ↘
Yanmar	14	0,6	18	-7,1 ↘	121	0,4	-13,6 ↘
Carraro	13	0,6	9	31,6 ↗	203	0,7	16,0 ↗
Lindner	9	0,4	12	24,1 ↗	156	0,5	20,9 ↗
Sonstige	132	6,0	128	-10,0 ↘	1593	5,3	-18,0 ↘
Summe	2191	100,0	2228 [-1,8]*	-5,8	30335 [-0,1]*	100,0	-0,1

Quartalstrend:

Die letzten 3 aktuellen Monate gegenüber den entsprechenden Vorjahreswerten.

Jahrestrend:

Die letzten 12 aktuellen Monate gegenüber den entsprechenden Vorjahreswerten.

* Veränderung zum Vorjahr in %, k. V. = kein Vergleich

↗ Zuwachs: mehr als 5%

→ Konstanz: weniger als 5% Abweichung

↘ Rückgang: mehr als 5%