

TOP 20

DEZEMBER 2022

Schlepperzulassungen in Deutschland

Fabrikat	aktueller Monat	Marktanteil in %	Monat des Vorjahres	Quartalstrend in %	Kumulation ab Januar	Marktanteil in %	Jahrestrend in %
Deutz-Fahr	329	14,8	293	6,1 ↗	2370	7,8	-13,8 ↘
Fendt	304	13,6	295	2,0 →	5319	17,5	-7,7 ↘
John Deere	273	12,3	375	6,2 ↗	6377	21,0	4,1 →
Kubota	178	8,0	320	-30,5 ↘	1908	6,3	-20,6 ↘
Case IH/Steyr	157	7,0	176	-9,8 ↘	2123	7,0	-9,7 ↘
New Holland	145	6,5	229	-31,3 ↘	1628	5,4	-22,3 ↘
Claas	121	5,4	120	13,5 ↗	1977	6,5	-6,3 ↘
MF	114	5,1	97	-8,9 ↘	1286	4,2	2,5 →
Solis	99	4,4	381	-50,7 ↘	1115	3,7	42,9 ↗
Branson/Kukje	64	2,9	114	-23,3 ↘	780	2,6	-14,8 ↘
Iseki	61	2,7	178	-58,7 ↘	536	1,8	-40,0 ↘
Same	60	2,7	79	-19,6 ↘	391	1,3	-32,0 ↘
Valtra	53	2,4	75	-13,0 ↘	1109	3,7	12,1 ↗
Kiotti	38	1,7	61	-25,0 ↘	285	0,9	0,7 →
McCormick/Landini	27	1,2	94	-48,1 ↘	248	0,8	-25,1 ↘
Escorts Ltd	22	1,0	34	-22,7 ↘	404	1,3	94,2 ↗
Yanmar	18	0,8	0	k.V.	140	0,5	k. V.
Tong Yang	16	0,7	17	12,8 ↗	115	0,4	-2,5 →
Lindner	12	0,5	12	-19,4 ↘	129	0,4	-7,2 ↘
Carraro	9	0,4	34	-37,7 ↘	175	0,6	-31,1 ↘
Sonstige	128	5,7	916	-72,7 ↘	1942	6,4	-56,9 ↘
Summe	2228	100,0	3900 (-42,9)*	-24,3	30357 (-11,9)*	100,0	-11,9

Quartalstrend:

Die letzten 3 aktuellen Monate gegenüber den entsprechenden Vorjahreswerten.

Jahrestrend:

Die letzten 12 aktuellen Monate gegenüber den entsprechenden Vorjahreswerten.

* Veränderung zum Vorjahr in %, k. V. = kein Vergleich

↗ Zuwachs: mehr als 5%

→ Konstanz: weniger als 5% Abweichung

↘ Rückgang: mehr als 5%

Brandingpartner 2023:



Agrar-Übersetzer.
LOCAL TALK GLOBAL TRANSLATIONS