

**TOP
20**

**OKTOBER
2022**

Quartalstrend:

Die letzten 3 aktuellen Monate gegenüber den entsprechenden Vorjahreswerten.

Jahrestrend:

Die letzten 12 aktuellen Monate gegenüber den entsprechenden Vorjahreswerten.

* Veränderung zum Vorjahr in %, k. V. = kein Vergleich

↗ Zuwachs: mehr als 5%

→ Konstanz: weniger als 5% Abweichung

↘ Rückgang: mehr als 5%

Schlepperzulassungen in Deutschland

Fabrikat	aktueller Monat	Marktanteil in %	Monat des Vorjahres	Quartalstrend in %	Kumulation ab Januar	Marktanteil in %	Jahrestrend in %
John Deere	925	35,8	733	14,3 ↗	5771	22,2	3,9 →
Fendt	309	12,0	328	-4,3 →	4715	18,1	-12,2 ↘
Kubota	204	7,9	244	-11,2 ↘	1507	5,8	-6,2 ↘
Deutz-Fahr	192	7,4	221	-4,9 →	1817	7,0	-15,5 ↘
Claas	112	4,3	90	-6,1 ↘	1745	6,7	-8,4 ↘
Case IH/Steyr	108	4,2	137	1,0 →	1855	7,1	-12,5 ↘
New Holland	107	4,1	131	-16,1 ↘	1397	5,4	-13,8 ↘
Solis	83	3,2	67	51,5 ↗	919	3,5	404,6 ↗
Branson/Kukje	64	2,5	72	-1,0 →	637	2,5	-6,1 ↘
MF	52	2,0	96	-20,8 ↘	1082	4,2	-1,2 →
Iseki	52	2,0	124	-40,4 ↘	394	1,5	2,4 →
Valtra	50	1,9	67	7,1 ↗	992	3,8	10,8 ↗
Same	32	1,2	35	-6,1 ↘	288	1,1	-22,9 ↘
McCormick/Landini	25	1,0	17	45,0 ↗	204	0,8	25,5 ↗
Kioti	24	0,9	28	16,7 ↗	213	0,8	40,4 ↗
Escorts Ltd	20	0,8	34	26,8 ↗	349	1,3	184,1 ↗
Yanmar	17	0,7	0	k.V.	101	0,4	k.V.
Tong Yang	16	0,6	9	0,0 →	78	0,3	28,9 ↗
Carraro	14	0,5	8	-7,3 ↘	151	0,6	-27,1 ↘
Lovol	12	0,5	23	-54,1 ↘	101	0,4	88,8 ↗
Sonstige	163	6,3	256	-49,1 ↘	1676	6,4	-31,1 ↘
Summe	2581 (-5,1)*	100,0	2720	-5,3	25992 (-8,4)*	100,0	-8,6