

**TOP  
20**

**MAI  
2022**

# Schlepperzulassungen in Deutschland

Fabrikat	aktueller Monat	Marktanteil in %	Monat des Vorjahres	Quartaltrend in %	Kumulation ab Januar	Marktanteil in %	Jahrestrend in %
John Deere	534	20,8	468	1,8 →	2688	20,3	1,2 →
Fendt	406	15,8	457	-6,8 ↘	2830	21,3	-18,1 ↘
Case IH/Steyr	209	8,2	219	-6,4 ↘	991	7,5	-10,4 ↘
Deutz-Fahr	175	6,8	217	-25,1 ↘	816	6,2	-7,0 ↘
Claas	157	6,1	168	-18,5 ↘	845	6,4	-6,8 ↘
New Holland	152	5,9	194	-7,7 ↘	740	5,6	-4,8 →
Kubota	141	5,5	125	-22,2 ↘	730	5,5	0,4 →
Valtra	113	4,4	90	14,6 ↗	548	4,1	2,9 →
MF	105	4,1	97	15,4 ↗	615	4,6	0,3 →
Solis	95	3,7	7	2727,3 ↗	440	3,3	10890,9 ↗
Branson/Kukje	71	2,8	61	-9,1 ↘	309	2,3	-10,6 ↘
Escorts Ltd	51	2,0	7	666,7 ↗	193	1,5	1232,1 ↗
Same	26	1,0	40	-42,2 ↘	117	0,9	-17,8 ↘
Iseki	26	1,0	51	-38,3 ↘	181	1,4	17,5 ↗
Carraro	26	1,0	19	-22,1 ↘	68	0,5	-29,6 ↘
Lindner	21	0,8	13	18,9 ↗	55	0,4	-21,2 ↘
McCormick/Landini	21	0,8	25	-33,8 ↘	71	0,5	25,2 ↗
Kioti	21	0,8	22	14,3 ↗	92	0,7	81,9 ↗
JCB	11	0,4	13	-20,8 ↘	67	0,5	2,1 →
Lovol	9	0,4	7	-25,4 ↘	44	0,3	173,5 ↗
Sonstige	193	7,5	302	-43,4 ↘	828	6,2	-3,6 ↘
<b>Summe</b>	<b>2563</b>	<b>100,0</b>	<b>2602 (-0,3)*</b>	<b>-7,2</b>	<b>13268 (-6,9)*</b>	<b>100,0</b>	<b>-8,2</b>

## Quartaltrend:

Die letzten 3 aktuellen Monate gegenüber den entsprechenden Vorjahreswerten.

## Jahrestrend:

Die letzten 12 aktuellen Monate gegenüber den entsprechenden Vorjahreswerten.

\* Veränderung zum Vorjahr in %, k. V. = kein Vergleich

↗ Zuwachs: mehr als 5%

→ Konstanz: weniger als 5% Abweichung

↘ Rückgang: mehr als 5%