

TOP 20

APRIL 2022

Schlepperzulassungen in Deutschland

Fabrikat	aktueller Monat	Marktanteil in %	Monat des Vorjahres	Quartalstrend in %	Kumulation ab Januar	Marktanteil in %	Jahrestrend in %
John Deere	566	21,5	532	3,9 →	2154	20,1	0,9 →
Fendt	515	19,6	604	-6,8 ↘	2424	22,6	-16,0 ↘
Case IH/Steyr	213	8,1	245	-8,6 ↘	782	7,3	-8,1 ↘
Deutz-Fahr	159	6,0	239	-20,7 ↘	641	6,0	-5,4 ↘
MF	155	5,9	110	18,1 ↗	510	4,8	0,2 →
Claas	145	5,5	208	-20,3 ↘	688	6,4	-5,4 ↘
New Holland	143	5,4	183	-3,9 →	588	5,5	0,2 →
Kubota	122	4,6	186	-23,4 ↘	589	5,5	-2,4 ↘
Solis	113	4,3	4	67,7 ↗	345	3,2	2790,0 ↗
Valtra	101	3,8	98	12,1 ↗	435	4,1	4,2 →
Branson/Kukje	69	2,6	101	-18,4 ↘	238	2,2	-13,4 ↘
Escorts Ltd	42	1,6	8	70,0 ↗	142	1,3	1466,7 ↗
Lovol	35	1,3	32	-51,4 ↘	35	0,3	148,9 ↗
Iseki	25	1,0	45	-26,4 ↘	155	1,4	20,5 ↗
Kioti	20	0,8	17	20,8 ↗	71	0,7	105,6 ↗
Same	15	0,6	46	-42,8 ↘	91	0,9	-19,2 ↘
Carraro	14	0,5	29	-32,3 ↘	42	0,4	-33,0 ↘
McCormick/Landini	14	0,5	25	-37,7 ↘	50	0,5	35,4 ↗
JCB	12	0,5	18	-26,4 ↘	56	0,5	2,5 →
Tong Yang	10	0,4	12	7,1 ↗	30	0,3	176,2 ↗
Sonstige	141	5,4	316	-39,9 ↘	639	6,0	0,1 →
Summe	2629	100,0	3058 (-13,3)*	-6,9	10705 (-8,2)*	100,0	-7,5

Quartalstrend:

Die letzten 3 aktuellen Monate gegenüber den entsprechenden Vorjahreswerten.

Jahrestrend:

Die letzten 12 aktuellen Monate gegenüber den entsprechenden Vorjahreswerten.

* Veränderung zum Vorjahr in %, k. V. = kein Vergleich

↗ Zuwachs: mehr als 5%

→ Konstanz: weniger als 5% Abweichung

↘ Rückgang: mehr als 5%