

TOP 20

JANUAR
2022

Quartalstrend:

Die letzten 3 aktuellen Monate gegenüber den entsprechenden Vorjahreswerten.

Jahrestrend:

Die letzten 12 aktuellen Monate gegenüber den entsprechenden Vorjahreswerten.

* Veränderung zum Vorjahr in %,
k. V. = kein Vergleich

↗ Zuwachs: mehr als 5%

→ Konstanz: weniger als 5% Abweichung

↘ Rückgang: mehr als 5%

Schlepperzulassungen in Deutschland

Fabrikat	aktueller Monat	Marktanteil in %	Monat des Vorjahrs	Quartalstrend in %	Kumulation ab Januar	Marktanteil in %	Jahrestrend in %
Fendt	485	25,2	467	-18,1 ↘	485	25,2	-15,4 ↘
John Deere	320	16,6	346	-11,7 ↘	320	16,6	3,2 →
Claas	162	8,4	126	2,5 →	162	8,4	4,1 →
Kubota	156	8,1	140	22,7 ↗	156	8,1	11,1 ↗
Case IH/Steyr	126	6,5	200	-28,5 ↘	126	6,5	-2,2 →
New Holland	97	5,0	143	2,0 →	97	5,0	1,2 →
Deutz-Fahr	94	4,9	177	-8,6 ↘	94	4,9	0,7 →
Valtra	84	4,4	79	-6,3 ↘	84	4,4	0,2 →
Solis	70	3,6	0	k.V.	70	3,6	3595,7 ↗
Iseki	49	2,5	66	63,9 ↗	49	2,5	32,3 ↗
MF	47	2,4	72	-18,3 ↘	47	2,4	-4,1 →
Branson/Kukje	34	1,8	61	-0,4 →	34	1,8	0,5 →
Escorts Ltd	22	1,1	6	1316,7 ↗	22	1,1	3633,3 ↗
JCB	17	0,9	20	-7,0 ↘	17	0,9	-7,3 ↘
Kioti	13	0,7	14	109,3 ↗	13	0,7	179,2 ↗
Same	12	0,6	49	-5,2 ↘	12	0,6	-7,6 ↘
McCormick/Landini	12	0,6	18	120,7 ↗	12	0,6	70,2 ↗
Yanmar	11	0,6	0	k.V.	11	0,6	k.V.
MB	4	0,2	10	-57,5 ↘	4	0,2	-34,4 ↘
Carraro	0	0,0	15	-43,6 ↘	0	0,0	-23,4 ↘
Sonstige	109	5,7	221	50,3 ↗	109	5,7	45,9 ↗
Summe	1924 (-12,8)*	100,0	2230	+11,5	1924 (-12,8)*	100,0	-11,8