

TOP 20

NOVEMBER 2021

Schlepperzulassungen in Deutschland

Fabrikat	aktueller Monat	Marktanteil in %	Monat des Vorjahres	Quartalstrend in %	Kumulation ab Januar	Marktanteil in %	Jahrestrend in %
John Deere	333	13,0	418	-1,6 →	5752	18,6	6,1 ↗
Kubota	307	12,0	245	6,8 ↗	2083	6,7	9,8 ↗
Fendt	272	10,6	375	-34,1 ↘	5468	17,7	-11,8 ↘
Deutz-Fahr	188	7,3	176	12,2 ↗	2457	7,9	5,0 →
Iseki	168	6,6	94	62,4 ↗	716	2,3	21,7 ↗
Lovol	151	5,9	11	364,3 ↗	370	1,2	72,9 ↗
New Holland	132	5,2	133	-5,9 ↘	1865	6,0	5,4 ↗
Solis	118	4,6	0	k.V.	399	1,3	163,0 ↗
Case IH/Steyr	104	4,1	132	-8,4 ↘	2176	7,0	12,2 ↗
Claas	93	3,6	110	-9,3 ↘	1991	6,4	8,2 ↗
MF	88	3,4	76	4,4 →	1158	3,7	-2,6 →
Branson/Kukje	84	3,3	92	-20,1 ↘	801	2,6	3,6 →
Same	54	2,1	45	-3,9 →	496	1,6	1,6 →
Valtra	50	2,0	61	-12,3 ↘	914	3,0	6,4 ↗
Kioti	39	1,5	15	142,4 ↗	222	0,7	298,4 ↗
Escorts Ltd	29	1,1	0	k.V.	174	0,6	k.V.
JCB	25	1,0	22	11,8 ↗	282	0,9	-4,0 →
McCormick/Landini	22	0,9	19	7,5 ↗	237	0,8	34,4 ↗
Tong Yang	21	0,8	0	k.V.	101	0,3	k.V.
Carraro	19	0,7	30	-40,2 ↘	220	0,7	-6,6 ↘
Sonstige	264	10,3	318	-9,3	3070	9,9	29,6 ↗
Summe	2561 (+9,2)*	100,0	2372	0,2	30952 (+6,3)*	100,0	6,5

Quartalstrend:

Die letzten 3 aktuellen Monate gegenüber den entsprechenden Vorjahreswerten.

Jahrestrend:

Die letzten 12 aktuellen Monate gegenüber den entsprechenden Vorjahreswerten.

* Veränderung zum Vorjahr in %, k. V. = kein Vergleich

↗ Zuwachs: mehr als 5%

→ Konstanz: weniger als 5% Abweichung

↘ Rückgang: mehr als 5%