

TOP 20

JULI 2021

Schlepperzulassungen in Deutschland

Fabrikat	aktueller Monat	Marktanteil in %	Monat des Vorjahres	Quartalstrend in %	Kumulation ab Januar	Marktanteil in %	Jahrestrend in %
Fendt	604	19,0	903	-13,9 ↘	4073	20,0	7,7 ↗
John Deere	594	18,7	621	2,7 →	3676	18,1	7,3 ↗
Case IH/Steyr	249	7,8	246	4,9 →	1585	7,8	18,0 ↗
Deutz-Fahr	239	7,5	335	5,5 ↗	1657	8,1	6,7 ↗
Claas	216	6,8	224	4,9 →	1338	6,6	24,9 ↗
New Holland	209	6,6	260	12,7 ↗	1250	6,1	21,1 ↗
Kubota	154	4,8	184	-15,4 ↘	1167	5,7	8,0 ↗
MF	117	3,7	159	-4,1 →	767	3,8	0,9 →
Valtra	92	2,9	101	31,7 ↗	666	3,3	20,8 ↗
Branson/Kukje	73	2,3	92	-6,9 ↘	526	2,6	32,6 ↗
JCB	52	1,6	27	22,8 ↗	170	0,8	-14,0 ↘
Same	47	1,5	79	-17,0 ↘	343	1,7	4,9 →
Iseki	43	1,4	59	-7,4 ↘	360	1,8	-4,3 →
Escorts Ltd	33	1,0	0	k. V.	74	0,4	k. V.
Lovol	28	0,9	18	13,0 ↗	145	0,7	-20,7 ↘
Carraro	24	0,8	28	-16,9 ↘	146	0,7	37,3 ↗
McCormick/Landini	24	0,8	29	49,0 ↗	155	0,8	52,1 ↗
Kioti	20	0,6	7	281,3 ↗	123	0,6	713,0 ↗
Lindner	15	0,5	22	-23,9 ↘	82	0,4	2,6 →
MB	13	0,4	17	-14,0 ↘	71	0,3	-30,8 ↘
Sonstige	337	10,6	273	56,9 ↗	1973	9,7	63,8 ↗
Summe	3183	[-13,6]*	100,0	3,9	20347	[+9,6]*	10,2

Quartalstrend:

Die letzten 3 aktuellen Monate gegenüber den entsprechenden Vorjahreswerten.

Jahrestrend:

Die letzten 12 aktuellen Monate gegenüber den entsprechenden Vorjahreswerten.

* Veränderung zum Vorjahr in %, k. V. = kein Vergleich

↗ Zuwachs: mehr als 5%

→ Konstanz: weniger als 5% Abweichung

↘ Rückgang: mehr als 5%