

TOP 20

NOVEMBER 2020

Schlepperzulassungen in Deutschland

Fabrikat	aktueller Monat	Marktanteil in %	Monat des Vorjahres	Quartalstrend in %	Kumulation ab Januar	Marktanteil in %	Jahrestrend in %
John Deere	418	17,6	319	1,7 →	5464	18,8	-13,8 ↘
Fendt	375	15,8	258	43,6 ↗	6372	21,9	12,0 ↗
Kubota	245	10,3	321	3,7 →	1926	6,6	2,0 →
Deutz-Fahr	176	7,4	146	5,9 ↗	2371	8,1	13,7 ↗
New Holland	133	5,6	82	33,3 ↗	1822	6,3	7,9 ↘
Case IH/Steyr	132	5,6	96	11,6 ↗	2002	6,9	-5,9 ↘
Claas	110	4,6	65	58,0 ↗	1862	6,4	3,9 →
Iseki	94	4,0	120	-22,3 ↘	564	1,9	-15,2 ↘
Branson/Kukje	92	3,9	60	64,0 ↗	787	2,7	49,4 ↗
MF	76	3,2	65	30,1 ↗	1151	4,0	2,2 →
Valtra	61	2,6	52	13,4 ↗	890	3,1	-6,5 ↘
Same	45	1,9	36	5,0 →	506	1,7	33,5 ↗
Carraro	30	1,3	14	109,1 ↗	266	0,9	30,3 ↗
JCB	22	0,9	22	-5,0 →	294	1,0	-38,6 ↘
MB	20	0,8	24	-25,3 ↘	179	0,6	-35,8 ↘
McCormick/Landini	19	0,8	13	71,0 ↗	161	0,6	36,2 ↗
Lindner	17	0,7	10	4,4 →	149	0,5	-19,6 ↘
Kioti	15	0,6	0	kein Vergleich	62	0,2	kein Vergleich
Lovol	11	0,5	24	-51,2 ↘	193	0,7	-49,8 ↘
Holder	7	0,3	19	-56,8 ↘	86	0,3	-54,6 ↘
Sonstige	274	11,6	195	51,3 ↗	2024	6,9	48,1 ↗
Summe	2372	100,0	1941 (+22,2)*	18,4	29131 (+9,0)*	100,0	2,2

Quartalstrend:
Die letzten 3 aktuellen Monate gegenüber den entsprechenden Vorjahreswerten.

Jahrestrend:
Die letzten 12 aktuellen Monate gegenüber den entsprechenden Vorjahreswerten.

* Veränderung zum Vorjahr in %, k. V. = kein Vergleich

↗ Zuwachs: mehr als 5%

→ Konstanz: weniger als 5% Abweichung

↘ Rückgang: mehr als 5%